SK Kotter 1100 OK (SK 210/bouwjaar 2002)

Vraagprijs € 159.000,00 - BTW betaald

De SK 210 (Sneker Kotter) is een zeer goed gebouwde boot en goed onderhouden.

SK Kotters zijn robuuste, klassiek gelijnde stalen motorjachten die worden gebouwd door de bekende Nederlandse werf SK Jachtbouw uit Sneek. Deze jachten staan in de watersportwereld zeer hoog aangeschreven vanwege hun uitstekende bouwkwaliteit, stabiliteit en comfort tijdens lange toervakanties.

L x B x D	11.00 x 3.88 x 1.00 m.	Materiaal	Staal
Bouwjaar	2002	Ligplaats	Rotterdam
Motor	Vetus Deutz DT 4.29	Slaapplaatsen	8

Bouwjaar	**2002**
Werf	SK Jachtbouw, Sneek (FR)
L.O.A.	11.00 m.
Breedte	3.88 m.
Diepgang	1.00 m.
Doorvaarhoogte	2.42 m.
Waterverplaatsing	14000 kg.

Indeling en uitrusting binnen

Salon en hutten	1 + 2
Slaapplaatsen	2 +2 +2
Toilet	1 met Jabsco handpomp

Douche	1
Keuken	4 pits gaskooktoestel met afzuiging + oven
Verwarming	Eberspächer Airtronic hetelucht verwarming
Koelkast	110 lit. Trumatic koelkast met vriezer
Gasbun	Voor 2 gasflessen

Motor

Motor	Vetus Deutz DT 4.29
Vermogen	83 PK
Uren	2926
Koppeling	ZF Marine Arco ZF 25A—2.0
Koelsysteem	Gesloten
Schroef	5 blads + boegschroef

Elektra

Voltage	12 v. / 230 v.
Start accu	1 x 12 v. 100 Ah
Service accu + boegschroef accu's	2 x 12 v. 230 Ah (2024)
Boegschroef accu's	2 x 12 v. 230 Ah
Acculader en omvormer	Mastervolt 1500 watt
Accu monitor	Matervolt
Walstroomaansluiting met kabel	✓ (totaal 50 m.)
Dynamo	✓
Zonnepanelen	2 x 90 Ah.
Aggregaat	Honda 650 watt

Tanks

Diesel	450 l.
Water	500 l.
Vuilwater	150 l.

Navigatie en elektronica

GPS Plotter	Furuno GP 31
Dieptemeter	Raymarine ST 40
Stuurautomaat	Cetrek
Marifoon/VHF	Icom

Uitrusting buiten

Buitenbesturing	✓
Zeereling	RVS
Teak in de kuip	✓
Teak kuipbanken met bakskisten	✓
Kuipkussens	✓

Kuiptafel	✓
Ankerlier	handmatig
Anker met ketting	✓
Dekwaspomp	Jabsco
Kuiptent	✓
Wintertent	Voor kuip

Comfort

Verwarming en koelkast	✓
Radio CD speler	✓
Kuipkusssens	✓
Warmwater boiler	✓

Extra

Magnetisch brandstoffilter merk Debug (L140) en dubbele Vetus brandstoffilters tussen tank en motor (ter voorkoming van dieselbacterie/vervuilde brandstof). De distributieriem en de keerkoppeling zijn vervangen in 2024. De boot is in 2026 uit het water geweest en gepoetst en het onderwaterschip voorzien van nieuwe antifouling.

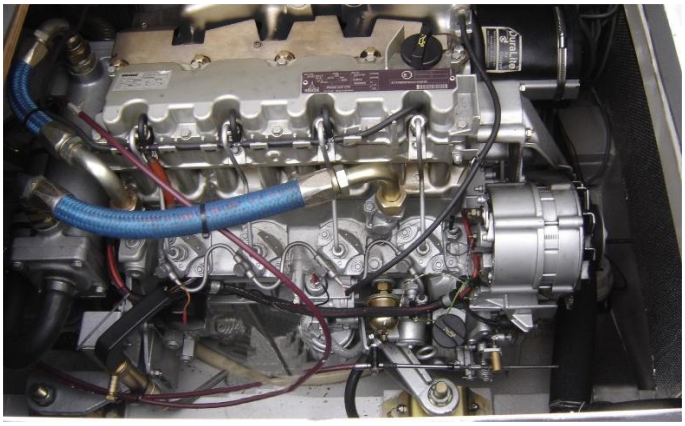
Bijzonderheden

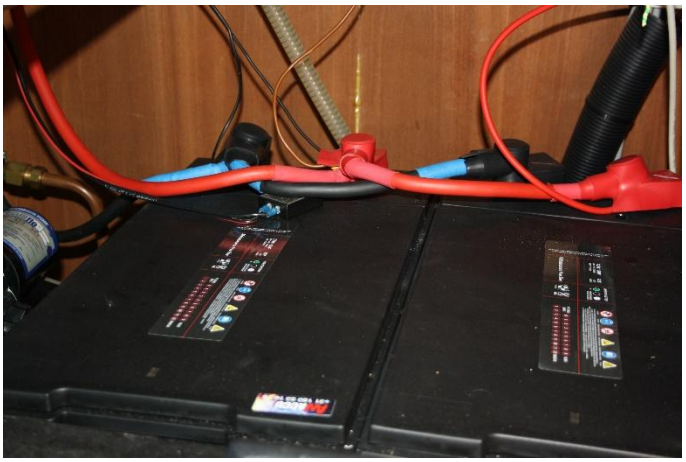
Rompdikte is 6 mm staal en dikte van de opbouw is 5 mm staal.

Nordic Yachting

Nordic Yachting

Nordic Yachting





SK 210

BARENDRECHT